

FICHE DE SYNTHÈSE

Service d'Information pour le Suivi du Transport TERrestre de Marchandises Sécurisé SISTTEMS

Organisme soumissionnaire (pilote) :	CRITT Transport & Logistique
Responsable scientifique :	Xavier BRIERE – Responsable projets
Partenaires :	CTS, ELA Innovation, SOGET, XAS, SNCF, Transports BUFFARD et DE RIJKE

Problématique – Objectifs

L'objet du projet est la mise en place d'une plate-forme électronique partagée et sécurisée, favorisant le recours au transport terrestre combiné rail/route.

- d'une part en proposant des services de traçabilité ; remontées d'informations et réorganisation éventuelle pour tenir compte de dysfonctionnements ou de prévisions à moyen terme (sur la circulation, en particulier).
- d'autre part en apportant des gains de productivité aux organisateurs du transport ferroviaire et aux PME du transport routier. La dimension communautaire de cette plate-forme permettra une meilleure synchronisation entre les différents acteurs de la chaîne.

Le projet ne s'arrête pas seulement à la mise en place d'outils de traçabilité mais également à leurs impacts et aux services annexes. Le suivi des marchandises permet d'organiser les moyens nécessaires et en temps opportuns, ce qui amène une meilleure productivité le long de la chaîne logistique. La notion de sûreté est également fortement présente puisqu'il devient possible d'identifier les acteurs et les lieux de rupture de charge, en plus du suivi des marchandises. La sécurité est accrue car le système permet de tracer les matières dangereuses lors du transport ferroviaire et peut aussi améliorer la sécurité routière par une gestion de flotte optimisée ou un meilleur suivi des temps de conduite des chauffeurs lors des pré- et post-acheminements.

Résumé

Nous souhaitons proposer, à partir de l'expérimentation qui sera réalisée sur des transports combinés entre la région Haute-Normandie (plates-formes portuaires normandes) et l'Italie (via la voie ferrée et la route), un serveur, de taille minimale dans un premier temps, qui permette aux transporteurs et chargeurs de se tenir informés de la localisation et du statut de la marchandise, mais également de valider les besoins de chacun des acteurs et d'identifier des services complémentaires à proposer comme briques supplémentaires au serveur.

L'enregistrement et l'identification des acteurs, la connaissance de la nature des produits transportés et de leur positionnement sur la chaîne de transport seront autant d'éléments qui permettront d'améliorer la sécurité du transport terrestre de marchandises et de s'inscrire dans les contraintes réglementaires en cours et à venir.

Notre projet vise à s'inscrire dans la continuité. Nous ne souhaitons pas, dès à présent, partir sur une solution trop globale, qui engendrerait des coûts bien trop importants pour ce projet. Un noyau de base sera mis en place, des liaisons et architectures arbitrées et répertoriées voir même initialisées afin d'organiser dans un proche avenir son déploiement. Si l'expérimentation de ce projet s'avère probante, des services et liaisons complémentaires pourront être développés. **Enfin, notre souhait est de promouvoir les acquis de cette plate forme à d'autres projets de recherche, de servir d'organe exécutif, disponible et modulaire.**

Positionnement par rapport à l'état de l'art

L'analyse de besoins menée à l'occasion des projets COMETA et IDIOMA a fait apparaître les besoins en termes d'informations pour le positionnement et le suivi des UTI lors d'un transport terrestre.

Des développements ont été réalisés pour l'adaptation des systèmes d'information aux réglementations sécuritaires des Etats Unis dans le domaine du transport maritime et des ports. Ces cahiers des charges seront pris en compte dans le cadre de notre projet.

Méthodologie – phases de déroulement des travaux

Phase 1 : Adéquation du système aux besoins

Il s'agit, dans cette phase, de présenter aux différents acteurs les services qui seront offerts par la plate-forme. Les tâches suivantes sont prévues : analyse de l'état de l'art, présentation aux acteurs principaux, analyse des besoins recueillis.

Phase 2 : Conception de l'expérimentation

Cette phase comporte trois activités d'études qui sont menées en parallèle :

- La définition conceptuelle de la plate-forme d'expérimentation;
- L'analyse des nouvelles technologies de l'information et de la communication et leur apport dans le projet;
- La définition des conditions de mise en place de l'expérimentation.

Phase 3 : Réalisation de la plate-forme

Cette phase consiste à approvisionner et intégrer les différents composants matériels et logiciels de la plate-forme.

Phase 4 : Expérimentation

Il s'agit dans cette phase d'installer la plate-forme chez les différents acteurs de la chaîne de transport concernés par le scénario défini et de la mettre en œuvre conformément au plan d'expérimentation. Elle sera réalisée sur des transports combinés entre la région Haute-Normandie (plate-forme portuaire du Havre) et l'Italie, via la voie ferrée et la route.

Phase 5 : Evaluation

La phase d'évaluation a pour objectif de déterminer dans quelle mesure la mise en œuvre de la plate-forme répond bien aux besoins identifiés et exprimés.

Résultats attendus

Nous souhaitons aboutir à une solution pragmatique, répondant aux besoins des utilisateurs du transport combiné en termes de suivi de leurs marchandises et dans un souci de respect des réglementations en cours et à venir sur la traçabilité et la sécurité des transports.

Les développements réalisés dans le domaine du transport terrestre de marchandises seront interfaçables avec ceux du transport maritime. L'idée étant d'aboutir à une solution globale qui améliore la productivité et la fiabilité des acteurs de la chaîne de transport multimodal, de faciliter les échanges d'information et d'améliorer la sécurité du transport de marchandises.